





# "L'economia del mare quale risorsa per lo sviluppo: innovazione strategica e rilancio"



GENOVA, 17 GIUGNO 2016

### **Introduzione**

- Ruolo della "risorsa mare" nell'economia italiana
- 2 L'industria armatoriale
- 3 La portualità
- 4 La nautica da diporto
- 5 Il ruolo dei professionisti
- 6 Gli obiettivi dell'inziativa

Prof. Arturo Capasso capasso@unisannio.it

# La Blue Economy

- Servizi di trasporto marittimi
- Servizi portuali
- Servizi ausiliari e di agenzia
- Industria naval-meccanica
- Cantieristica navale
- Nautica da diporto
- Pesca
- Ricerca in campo marittimo
- Organismi istituzionali che svolgono attività di difesa, amministrazione, coordinamento, previdenza e sicurezza nel comparto.

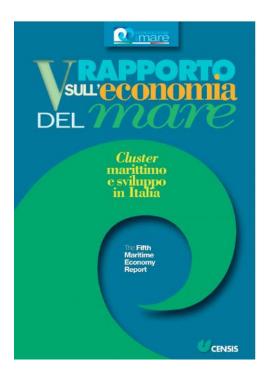
### I dati

Censis – Federazione del Mare

Quinto Rapporto sull'Economia del Mare

32,6 miliardi di euro di PIL

2,03% del PIL Italiano



### I dati

- L'impatto delle attività marittime coinvolge anche altri settori produttivi, manifatturieri e terziari.
- Il cluster marittimo industriale spende annualmente in acquisti quasi **20 Mld Euro**
- Fattore moltiplicativo di 2,63

# Le prospettive

Risorsa mare come fattore propulsivo per il rilancio dell'economia italiana

#### Condizioni necessarie:

- Infrastrutture materiali
- Infrastrutture immateriali
- Quadro normativo favorevole
- Semplificazione amministrativa

# Le aree di approfondimento

#### **Industria armatoriale**



**Portualità** 



Nautica da diporto



### Industria armatoriale

 La flotta italiana è tra le principali al mondo (terza dei grandi Paesi del G20) e supera i 17 milioni di tonnellate di stazza



- L'Italia è il primo paese europeo nel traffico crocieristico (6,2 milioni di passeggeri e 4.600 scali di navi)
- La cantieristica italiana ha posizioni di assoluto rilievo nella costruzione di navi passeggeri e mega-yacht

### **Industria armatoriale**

# I fattori di successo

- Tradizione
- Situazione geografica
- Interscambio commerciale (energia, prodotti alimentari, manufatti industriali)
- Provvedimenti normativi (Registro internazionale, Tonnage Tax, Sicurezza e Qualità della flotta)

### Industria armatoriale

- I fattori di rischio
  - Crisi finanziaria e credit crunch
  - Crisi dei noli (oversupply)
  - Processi di concentrazione
  - Evoluzione della finanza armatoriale
  - Nuovi players (private equity/debt)
  - Ricerca di nuovi assetti di governance



# Industria armatoriale

Trasformazioni in atto nei flussi di interscambio commerciali

Innovazione Tecnologica Sicurezza - Efficienza -Ambiente

Nuovi orientamenti strategici



# **Portualità**

Il sistema dei porti italiani è solo quarto in Europa, e 17mo nel mondo, per import-export di merci via mare, con 194 milioni di tonnellate



### **Portualità**

Il sistema dei porti italiani è solo quarto in Europa, e 17mo nel mondo, per import-export di merci via mare, con 194 milioni di tonnellate



# **Portualità**

Il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica può essere un punto di svolta per la riorganizzazione della portualità nazionale.



Semplificazione, razionalizzazione, trasparenza

### **Portualità**

Maggiore coinvolgimento del capitale privato con PF e PPP



Condizione necessaria: Quadro istituzionale stabile e autonomia e trasparenza dell'azione amministrativa

# Nautica da diporto

Grande impulso fino al 2008 anche per effetto dei benefici fiscali del leasing



Brusca riduzione della domanda per effetto della crisi finanziaria internazionale

Crollo delle vendite e dell'attività in seguito alle politiche fiscali.

# Nautica da diporto

# **Prospettive**

Rilancio della nautica



**Export** 

Riorganizzazione delle aziende produttrici

Investimento nelle infrastrutture

### Il ruolo dei professionisti

### Processi di risanamento

- Gestione dell'indebitamento
- Procedure di ristrutturazione

### Percorsi di sviluppo

- Processi di concentrazione
- Apertura del capitale di rischio
- Assetti societari e di governance
- Quotazione in borsa
- Gestione dei rischi
- Sistemi e preocedure di controllo interno

### Progetti infrastrutturali

 Assistenza nella predisposizione di piani ecnomico-finanziari

# Obiettivi dell'iniziativa

- Avanzare proposte di interventi normativi o amministrativi per assecondare lo sviluppo dei diversi settori;
- Produrre materiali di interesse degli Ordini ai fini dell' aggiornamento professionale;
- Promuovere workshop tematici con imprenditori e altre figure professionali per valorizzare gli apporti interdisciplinari su argomenti di particolare interesse;
- Realizzare iniziative di formazione professionale su tematiche specifiche del comparto.